

**LIBRO VERBALI CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

consiglio di Amministrazione del 02/11/2023

Presenti per il Consiglio:	Per il Collegio Sindacale
Dott. Luca Ardenghi	Dott. Guglielmo Gebbia
Dott. Mauro Tognoli	Dott. Matteo Tonietti
	Dott.ssa Laura Baroni

OGGETTO: Approvazione progetto esecutivo per L'ESECUZIONE DELLE OPERE RELATIVE AL LOTTO 2A STERPAIA - COSTA SUD DELLA CICLOVIA TIRRENICA – PROGRAMMA PNRR – MISSIONE 2, COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1 RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA – SUB INVESTIMENTO “CICLOVIE TURISTICHE” - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA “Next Generation EU” - CUP: B71B22001570008;

**Deliberazione n. 29 Consiglio di Amministrazione del 02/11/2023**

Prende la parola il Presidente, anticipando che l'Arch. Cristina Rotta esporrà, nella seduta odierna, il progetto relativo alla realizzazione della Ciclovia Tirrenica, che sarà portato in Giunta da parte del Comune di Piombino nel corso della mattinata odierna. Il Presidente tiene a sottolineare che il lavoro svolto ha presentato molte difficoltà in quanto, durante l'elaborazione del progetto, i molteplici cambiamenti apportati alla normativa, hanno creato incertezze operative rilevanti. Il Presidente prosegue facendo presente che non tutti i Comuni interessati da progetti simili sono stati in grado di portare a termine la redazione dei documenti richiesti e che il Comune di Piombino ha optato per avvalersi di un ente certificatore esterno, proprio a causa delle complessità burocratiche, cosa questa che ha contribuito, pur rappresentando una garanzia della correttezza della documentazione prodotta, a rallentare la realizzazione del progetto stesso.

Prende la parola l'Arch. Rotta per esporre ai convenuti il lavoro svolto che verrà depositato per la Giunta Comunale, rimandando per l'analisi delle questioni di dettaglio, al testo integrale del progetto, parte integrante del presente verbale.

**Premesso che:**

- Con Deliberazione n. 10 del 25 giugno 2019 il Consiglio di Amministrazione approvava il progetto di opera pubblica denominato “Pista ciclabile Perelli 1 – Torre Mozza” quale svolgimento di attività relative al progetto “INTENSE - itinerari turistici sostenibili dell'area transfrontaliera” approvato nell'ambito del programma di cooperazione Italia-Francia Marittimo 2014 - 2020” – Comune di Piombino;
- con Delibera della Giunta Regionale n. 931 del 13.09.2021 la Regione Toscana prendeva atto del progetto di fattibilità tecnico-economica della Ciclovia Tirrenica, infrastruttura strategica per lo sviluppo della mobilità dolce e del turismo sostenibili da Ventimiglia a Roma inserita nel PNRR e collegata alla Rete nazionale delle Ciclovie e dei percorsi europei Eurovelo e individuava, tra i lotti prioritari del tratto toscano di ciclovia da proporre al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ai fini del finanziamento, il tratto “costa sud” dal Comune di Piombino al Comune di Capalbio, che comprende il lotto che insiste nel Parco Costiero della Sterpaia;
- con DM 4/2022 venivano assegnate alla Regione Toscana risorse per la “Ciclovia Tirrenica”, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2C2-23 – 4.1 “Rafforzamento mobilità



**LIBRO VERBALI CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

- ciclistica” sub-investimento “Ciclovie turistiche” e che nella “Ciclovie Tirrenica” è compreso il Lotto 2A - Sterpaia, tratto insistente nel Comune di Piombino dalla sinistra idraulica del fosso Acqua Viva fino al confine comunale con Follonica;
- il progetto definitivo denominato “ Ciclovie Tirrenica, tratto 2 A Costa Sud Perelli 1-Torre Mozza”, redatto dall’arch. Cristina Rotta quale mandataria del RTP con l’Ing. Valerio Cabaletti, veniva approvato con delibera n° 22 del Consiglio di Amministrazione del 07.10.2022, per l’importo complessivo di € 1.214.289,00 compresa I.V.A.;
  - con DGC n° 263 del 12/10/2022 la Giunta Comunale di Piombino approvava il progetto definitivo in oggetto, nelle more della conclusione della Conferenza dei Servizi da indire ai sensi della L. 241/90;
  - con determinazione Presidenziale N. 114 del 07.10.2022, si provvedeva all’approvazione:
    - dell’Accordo di Programma tra la Regione Toscana, la Provincia di Livorno, il Comune di Piombino e la Parchi Val di Cornia S.p.A., per la progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi relativi al lotto 2A - costa sud della ciclovie tirrenica, all’interno del programma PNRR – misura M2C2 - 4.1 “rafforzamento mobilità ciclistica” - sub-investimento “ciclovie turistiche”;
    - della Convenzione con il Comune di Piombino che individuava la Parchi S.p.A. come soggetto attuatore del progetto relativo alla realizzazione della Ciclovie tirrenica - lotto 2a - Sterpaia, tratto compreso nel Comune di Piombino dalla sinistra idraulica del Fosso Acqua Viva fino al confine comunale con Follonica - CUP B71B22001570008, per un importo complessivo lordo di euro 1.214.289,00;
  - con Determina N. 117 del 02.11.2022 venivano approvate modifiche allo schema di accordo di programma di cui alla predetta Determina N. 114 del 07.10.2022;
  - in data 29.11.2022, la Società provvedeva alla stipula dell’accordo di programma suddetto (Rep. 2006/2022);
  - in data 30.11.2022 la Società provvedeva alla stipula della predetta Convenzione con il Comune di Piombino (Rep. 2007/2022), assumendo il ruolo di soggetto attuatore per l’intervento in oggetto;
  - in data 23/11/2022 veniva indetta dal Comune di Piombino la Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell’art. 14, c.2, legge n. 241/1990 e smi;
  - il Comune di Piombino con Determina Dirigenziale N. 332 del 07.04.2023 concludeva positivamente la sopracitata Conferenza dei Servizi;
  - con Determinazione dell’Amministrazione Delegato N. 65 del 18.04.2023 veniva recepita la variazione al RTP originariamente incaricato della progettazione dell’opera, autorizzando l’Ing. Cabaletti a proseguire, in qualità di singolo professionista, il rapporto contrattuale con la Società per l’espletamento del progetto esecutivo della suddetta opera inserita all’interno del PROGRAMMA PNRR – MISURA M2C2 – 4.1 RAFFORZAMENTO MOBILITA’ CICLISTICA – SUB INVESTIMENTO “CICLOVIE TURISTICHE” - FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA “Next Generation EU”. CUP: B71B22001570008;
  - con rep. N. 2067 del 31.07.2023 la Società incaricava l’ing. Simone Petrucci, con studio in Grosseto via Goldoni n° 15B, della verifica del progetto esecutivo;
  - l’ing. Valerio Cabaletti trasmetteva il progetto esecutivo con prot. n° 3485 del 16.10.2023 e con successive integrazioni e sostituzioni di elaborati fino al 31.10.2023 con nota prot. n° 3615;
  - con prot. n° 3616 del 02.11.2023 è stato trasmesso dall’ing. Petrucci il rapporto conclusivo della verifica con esito positivo;
  - è stato acquisito al prot. n° 3624 del 02.11.2023 il verbale di validazione del progetto a firma del Responsabile dei Servizi Tecnici arch. Cristina Rotta;



LIBRO VERBALI CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Visto quanto sopra

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

**DELIBERA**

1. Di approvare il progetto esecutivo denominato "CICLOVIA TIRRENICA – TRATTO COSTA SUD LOTTO 2A STERPAIA" PROGRAMMA PNRR – MISSIONE 2, COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1 RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA – SUB INVESTIMENTO "CICLOVIE TURISTICHE" - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA "Next Generation EU" - CUP: B71B22001570008 per un importo complessivo di € 1.214.289,00 come da tabella:

Comune di <u>PIOMBINO (LI)</u>		
Oggetto del CUP:	CICLOVIA TIRRENICA - TRATTO 2A STERPAIA - COSTA SUD - PROGRAMMA PNRR - MISSIONE 2 COMPONENTE 2 - 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica"-subinvestimento "ciclovie turistiche"	
CUP	B71B22001570008	
Importo CUP	1.214.289,00 €	
Costo complessivo quadro economico	1.214.289,00 €	
<b>Quadro Economico</b>		
	<b>IMPORTO DELLE OPERE</b>	
A	Lavori a corpo, a misura (escluso costo della sicurezza e della manodopera)	622.848,80 €
B.1	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	33.909,26 €
B.2	Costo della manodopera non soggetto a ribasso d'asta	192.081,16 €
A+B	<b>Totale importo lavori</b>	<b>848.839,22 €</b>
C	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b> della stazione appaltante per:	
C.1	Spese per pubblicità, Anac ecc. (compresa IVA)	4.000,00 €
C.3	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice	72.002,93 €
C.4	Spese tecniche al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, contabilità, collaudo statico (compreso cassa previdenziale 4%)	65.266,75 €
C.5	Spese per attività tecnico-amministrative di supporto al RUP in fase di gara	5.000,00 €
C.6	Fondo incentivi tecnici (2% di 848.839,22)	16.976,78 €
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>163.246,46 €</b>
D	<b>IVA</b>	
D.1	IVA su lavori (voci A+B)	186.744,63 €
D.2	IVA su spese tecniche, collaudo (voci C.4, C.5)	15.458,69 €
	<b>Totale IVA</b>	<b>202.203,31 €</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>1.214.289,00 €</b>
	<b>Economie</b>	<b>0,00 €</b>

2. Di dare atto che il progetto consta dei seguenti elaborati:

GENERALI:

REG Relazione tecnica generale

CRP Cronoprogramma

DF Documentazione fotografica

RG Relazione geologica



**LIBRO VERBALI CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

RGM Relazione gestione materie  
SDC Schema di contratto  
CSA Capitolato Speciale di Appalto  
QE Quadro economico  
RT\_DSHN Relazione rispetto principi DNSH  
PSC Piano Di Sicurezza e Coordinamento  
CAM Relazione criteri ambientali minimi  
SIC Fascicolo dell'opera  
CME Computo metrico estimativo  
CME SIC Computo metrico estimativo sicurezza  
CM Computo metrico  
EP Elenco prezzi unitari  
QIM Quadro incidenza della manodopera  
QIM SIC Quadro incidenza della manodopera sicurezza  
LIS Lista categorie di lavoro  
AP Analisi prezzi  
PMO Piano di manutenzione opere

ARCHITETTONICO:

01.AR Inquadramento  
02a.AR Rilievo planimetrico  
02b.AR Rilievo planimetrico  
03.AR Planimetria generale di progetto  
04.AR Planimetria e sezioni tipo  
05.AR Fotoinserimenti  
06.AR Piano particellare

STRUTTURALE:

T.01.ST Piante, sezioni e travi di fondazione e spalletti in c.a.o.  
T.02.ST Schemi telai in acciaio e particolari costruttivi  
RT.ST Relazione tecnica strutture  
RM.ST Relazione materiali strutture  
RG.ST Relazione geotecnica strutture  
RF.ST Relazione sulle fondazioni strutture  
RC.ST Relazione di calcolo strutture  
FC.ST Fascicolo dei calcoli strutture

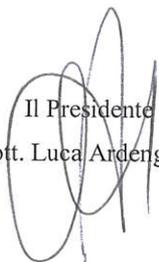
**3. Di dare atto che** RUP del Progetto di cui trattasi e il Responsabile dei Servizi Tecnici Arch. Cristina Rotta, come da determina dell'Amministratore Delegato n° 65 del 18.04.2023;

**4. Di dare mandato** al RUP di trasmettere il progetto deliberato con il presente atto al Comune di Piombino e successivamente all'approvazione dello stesso da parte della Giunta Comunale di Piombino, alla Centrale di Committenza Società Consortile Energia Toscana s.c.r.l. per l'espletamento della procedura di gara.



**LIBRO VERBALI CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

**5. Di dare atto** che la presente delibera non comporta impegno di spesa

  
Il Presidente  
Dott. Luca Ardenghi

  
Il Segretario  
Dott.ssa Francesca Billeri



12/01/2022