

Parchi Val di Cornia S.p.A.

PIOMBINO (LI)

DETERMINA DEL PRESIDENTE

N. 133 in data 25 ottobre 2023

OGGETTO: APPROVAZIONE ATTO INTEGRATIVO DELL'“ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI RELATIVI AL LOTTO 2A - COSTA SUD DELLA CICLOVIA TIRRENICA. CUPB71B22001570008” DI CUI ALLA DGR N. 1189/2022 - PROGRAMMA PNRR – MISURA M2C2 - 4.1 “RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA” - SUB-INVESTIMENTO “CICLOVIE TURISTICHE”

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- con determinazione Presidenziale N. 114 del 07.10.2022, si provvedeva all'approvazione dell'Accordo di Programma tra la Regione Toscana, la Provincia di Livorno, il Comune di Piombino e la Parchi Val di Cornia S.p.A., per la progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi relativi al lotto 2A - costa sud della ciclovia tirrenica, all'interno del programma PNRR – misura M2C2 - 4.1 “rafforzamento mobilità ciclistica” - sub-investimento “ciclovie turistiche”;
- in data 29.11.2022, la Società provvedeva alla stipula dell'accordo di programma suddetto (Rep. Parchi N. 2006/2022);
- ai sensi dell'Accordo di cui sopra, è stato destinato a favore del Comune di Piombino per le attività riferite all'intervento con CUP B71B22001570008 l'importo complessivo di 971.431,20 euro quale quota di finanziamento PNRR, pari all'80% del costo complessivo dell'intervento secondo quanto disposto dalla DGR n. 650/2022, successivamente impegnati con D.D. n. 25748/2022;
- con nota trasmessa dalla Regione a mezzo pec prot. n. 0083227 del 16.02.2023 sono stati ulteriormente precisati gli obblighi a carico delle Amministrazioni a vario titolo coinvolte dal finanziamento PNRR;
- con DGR n. 518 del 15.05.2023, tra l'altro, sono stati aggiornati gli indirizzi della DGR n. 650/2022, stabilendo in merito alla copertura economico-finanziaria degli interventi che la quota di cofinanziamento PNRR o DM 517/2018 può arrivare fino al 90% del costo complessivo dell'intervento, con la parte restante a carico dei Comuni interessati sulla base del criterio della pertinenza territoriale;
- il Comune di Piombino ha trasmesso la nota acquisita (con prot. Regione Toscana n. 0289293 del 20/06/2023) avente ad oggetto “Proposta di tracciato alternativo per il tratto di ciclovia tirrenica Populonia Stazione – Parco della Sterpaia”;
- la quota delle risorse pari a euro 121.428,90 a carico del Comune di Piombino viene conseguentemente destinata per la progettazione di fattibilità tecnica-economica ed esecutiva del tratto di ciclovia tirrenica



che si sviluppa lungo la sp 23 tra il confine con il comune di San Vincenzo e la rotatoria con la strada che conduce al golfo di Baratti (SC 13);

- la Regione ha ravvisato, pertanto, in considerazione di quanto disposto dalla DGR n. 518/2023 e della possibilità di utilizzare le risorse stanziare dal Comune di Piombino ed eccedenti il 10% per la progettazione di un tratto ulteriore di ciclovia, l'opportunità di:

- apportare al vigente Accordo ex DGR 1189/2022 modifiche ed integrazioni concernenti, oltre al cronoprogramma (Allegato), gli artt. 2, 4, 7 e 12, inserendo inoltre l'art. 15, lasciando invariati tutti gli altri articoli dell'Accordo medesimo;
- sottoscrivere, a tal fine, un Atto integrativo dell'Accordo di cui alla DGR n. 1189/2022, avente per oggetto "Atto integrativo dell'Accordo di Programma tra Regione Toscana, Provincia di Livorno, Comune di Piombino e Parchi Val di Cornia S.p.A. per la progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi relativi al lotto 2A – Costa sud della Ciclovia Tirrenica. CUP B71B22001570008. Programma PNRR – Misura M2C2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" – sub investimento "ciclovie turistiche";

- che la Regione Toscana con la DGR n. 1176 del 16.10.2023, per le necessità sopra evidenziate, ha approvato lo schema di Atto integrativo di cui trattasi;

- che con comunicazione del 20.10.2023 (Ns. Prot. 3522), la Regione trasmetteva il suddetto schema per l'approvazione della Società;

Dato atto che lo schema di Atto integrativo di cui sopra modifica, oltre al crono programma, gli artt. 2, 4, 7 e 12 del vigente Accordo di Programma di cui alla DGR 1189/2022, sottoscritto in data 29.11.2022 (Ns. Rep. 2006) ed approvato con DPGR n. 4 del 02.01.2023, che resta invariato per quanto concerne tutti gli altri articoli, inserendo inoltre l'art. 15;

Ritenuto opportuno procedere con l'approvazione del predetto schema di Atto integrativo, comprensivo dell'allegato cronoprogramma;

Tutto ciò premesso

DETERMINA

- 1) **Di approvare** lo schema di Atto integrativo dell'Accordo di Programma tra Regione Toscana, Provincia di Livorno, Comune di Piombino e Parchi Val di Cornia S.p.A. per la progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi relativi al lotto 2A – Costa sud della Ciclovia Tirrenica. CUP B71B22001570008. Programma PNRR – Misura M2C2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" – sub investimento "ciclovie turistiche", comprensivo dell'allegato crono programma, allegati al presente atto;
- 2) **di sottoscrivere** personalmente l'Atto integrativo suddetto;
- 3) **di incaricare**, il Responsabile Unico di Progetto, Arch. Cristina Rotta, di dare attuazione a quanto previsto nell'atto integrativo per la definizione con la centrale di committenza, Società Consortile Energia Toscana S.c.r.l., degli atti di gara;



4) *di precisare* che la presente Determinazione è ininfluente dal punto di vista economico per la Società;

5) *di procedere* alla pubblicazione del presente atto nella sezione dedicata del sito della Società.

.....

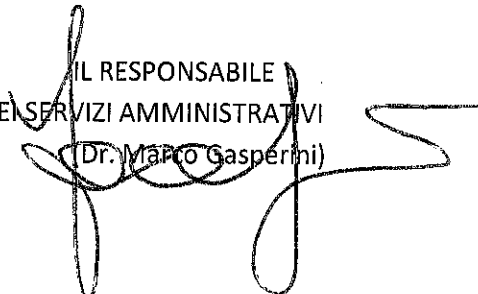
PARERI

Di regolarità amministrativa:

Piombino, li 25/10/2023

Di regolarità tecnica:

Piombino, li 25.10.2023


IL RESPONSABILE
DEI SERVIZI AMMINISTRATIVI
(Dr. Marco Gasperini)

IL RESPONSABILE
DEI SERVIZI TECNICI
(Arch. Cristina Rotta)



.....

IL PRESIDENTE
(Luca Ardenghi)

